

Plus de 10 ans d'expérience dans les SAFs

TotalEnergies s'engage dans de nombreuses initiatives visant à **promouvoir la production et l'utilisation de carburant alternatifs contenant du SAF (Sustainable Aviation Fuel)**, en partenariat avec des acteurs majeurs du marché.

Le SAF est **mélangé avec du JET A-1 pour obtenir un carburant "drop-in" qui ne requiert aucune modification des moteurs ni des infrastructures.** Le SAF est produit selon deux voies principales :

- **L'HEFA** : qui permet d'obtenir un SAF par **hydrotraitement des huiles issues de déchets et résidus**. Le SAF obtenu permet de réduire jusqu'à **90 % les émissions de CO2** sur l'ensemble du cycle de vie, en comparaison à un équivalent fossile. Le SAF est mélangé à du JET A-1 jusqu'à 35 %.

- **Le co-processing** : qui consiste à introduire dans les **unités d'une raffinerie traditionnelle une charge biosourcée** en complément de la charge fossile habituelle.

Le développement des SAFs constitue un des axes de la **stratégie multi-énergies de TotalEnergies** pour relever le défi de la décarbonation du secteur aérien, s'inscrivant ainsi pleinement dans l'ambition de la Compagnie, d'atteindre la **neutralité carbone d'ici à 2050**, ensemble avec la société.



Vous souhaitez en savoir
plus sur TotalEnergies
Aviation et bénéficier de
nos offres ?

Rendez-vous sur notre
site internet
aviation.totalenergies.com

A très vite sur nos terrains
TotalEnergies Aviation !

TotalEnergies
Aviation :

Votre partenaire de confiance



Choisissez notre carburant alternatif contenant du SAF



Le SAF pur réduit jusqu'à 90 % les émissions de CO2 en comparaison avec son équivalent fossile, sur l'ensemble du cycle de vie



Produit à partir de déchets et résidus issus de l'économie circulaire



Certifié ISCC-EU



Qu'est-ce que le SAF produit par TotalEnergies ?

Le SAF est un produit qui repose sur trois éléments principaux :

La durabilité,

Assure que le produit est développé dans le respect de critères économiques, sociaux et environnementaux de manière répétée et continue.

La production,

À partir de matières premières alternatives telles que des déchets et résidus issus de l'économie circulaire (huiles de cuisson usagées, etc.)

La sécurité d'utilisation, Safety,

Le SAF répond aux mêmes normes techniques que son équivalent fossile (ASTM D7566). Après mélange avec du JET A-1 dans le respect des normes en vigueur, le carburant alternatif est considéré comme un carburant Jet A-1 classique certifié conforme aux normes ASTM D1655.